

Saarbrücken, 10.04.2025

Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und Die Linke – "Stellungnahme zur Reaktivierung der Rosseltalbahn"

Beschlussvorschlag:

Reaktivierung der Bisttal-/Rosseltalbahn

Die Reaktivierung der Bisttal- und Rosseltalbahnstrecken kann einen wichtigen Beitrag zur künftigen Entwicklung des Regionalverbands leisten.

Eine deutlich bessere Anbindung der Gemeinden links der Saar an das Mittelzentrum Völklingen, von dort an das Oberzentrum Saarbrücken und damit an das überregionale Schienennetz, eröffnet neue wirtschaftliche und demographische Entwicklungsmöglichkeiten für weite Teile des Regionalverbands.

Die Ortszentren von Geislautern und Gersweiler sowie der Bereich Stangenmühle zur Autobahn sind ebenso wie die A620 täglich von massiven Staus betroffen. Die Verkehrsinfrastruktur ist der hohen Zahl an Einpendler*innen vieler Orts nicht gewachsen.

Hier kann die Reaktivierung der Strecken durch die attraktive Mobilitätsalternative für eine deutliche Entlastung sorgen. So würde sich die Fahrzeit mit dem ÖPNV von Großrosseln nach Saarbrücken um etwa 22 Minuten auf die Hälfte der bisherigen Fahrzeit verringern. Die Strecke würde so zu einer gleichwertigen Alternative zum Individualverkehr und nebenbei einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz leisten. Eine bessere Anbindung von Saarbrücken an den Standort Velsen mit dem Besucherbergwerk bringt darüberhinaus eine erkennbare Verbesserung im touristischen Bereich.

Weiterhin ergeben sich Chancen aus dem zusätzlichen Angebot für den Güterverkehr.

Um die sich bietenden Chancen im aktuellen Strukturwandel zu ergreifen, ist eine schnelle und effiziente Umsetzung - wo immer möglich auch durch abschnittsweise Realisierung - geboten.

Es ist erforderlich, dass alle beteiligten Akteure, insbesondere der Ministerrat des Saarlandes, dem Projekt höchste Priorität einräumt und gemeinsam dieses wichtige und zukunftsweisende Infrastrukturprojekt voranbringen.

Deshalb

- spricht sich die Regionalversammlung für die Reaktivierung der Bisttal- und Rosseltalbahnstrecken aus und befürwortet dabei eine schnelle und gegebenenfalls schrittweise Umsetzung.

- appelliert die Regionalversammlung an den saarländischen Ministerrat, die Reaktivierung der Strecken mit oberster Priorität zu behandeln und die erforderlichen Ressourcen bereitzustellen.

Die Regionalversammlung beauftragt die Verwaltung, eine positive Stellungnahme zur Reaktivierung der Bisttal- und Rosseltalbahnstrecken abzugeben und sich beim saarländischen Ministerrat für eine zügige und unkomplizierte Umsetzung des Projektes einzusetzen.

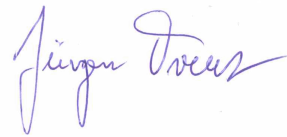
Begründung:

erfolgt mündlich

Wir danken Ihnen für Ihre Unterstützung.
Mit freundlichen Grüßen



Anne Lahoda
Fraktionsvorsitzende
Bündnis 90 / Die Grünen



Jürgen Trenz
Fraktionsvorsitzender
Die Linke